



**HYGIENICKÁ
STANICE
HLAVNÍHO MĚSTA
PRAHY**

Váš dopis č. j.: MHMP 595677/2026

Ze dne: 9. 6. 2026

Naše č. j.: HSHMP 31449/2026

Sp. zn.: S-HSHMP 31449/2026

Vyřizuje: Bc. Renáta Šalová

Tel.: 221 437 579

E-mail: renata.salova@hygpraha.cz

Územní pracoviště: Dukelských hrdinů 347/11, Praha 7

V Praze dne: 13. 7. 2026

Počet stran/příloh: 3/0

Magistrát hl. m. Prahy

Odbor ochrany prostředí

Oddělení posuzování vlivů životního prostředí

Mariánské náměstí 2/2

110 00 Praha 1

ID schránky: 48ia97h

Stavba č. 43776 P + R Depo Zličín - zahájení zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Podáním ze dne 9. 6. 2026 č. j.: HSHMP 31449/2026 jste požádali Hygienickou stanici hlavního města Prahy, (dále jen „HSHMP“), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 ve spojení s § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), a § 3 písm. e) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 100/2001 Sb.“), o vyjádření k zahájení zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb. k záměru stavby: „Stavba č. 43776 P + R Depo Zličín“.

Po zhodnocení souladu předloženého záměru s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává orgán ochrany veřejného zdraví v Praze toto

vyjádření:

Dokumentace k oznámení záměru stavby: „Stavba č. 43776 P + R Depo Zličín“ je zpracována v dostatečném rozsahu pro posouzení vlivu záměru na životní prostředí z hlediska ochrany veřejného zdraví. **V rámci řešeného území se nepředpokládá žádný výrazný negativní vliv záměru na veřejné zdraví.**

Odůvodnění:

Oznámení k záměru vypracoval Ing. Jan Král – JK envi s. r. o., Vyšehradská 320/49, 128 00 Praha 2, v 04/2026. Oznamovatelem je Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1.

Předmětem je novostavba parkovacího domu P+R, včetně technické infrastruktury a dopravního napojení. Součástí stavby P+R Depo Zličín je také výstavba pomocné parkovací plochy, která je umístěna na východní straně objektu P+R a provozně na něj navazuje. V parkovacím domě je umístěno 460 parkovacích stání, na pomocné parkovací ploše dalších 125 parkovacích stání. Součástí stavby je dále také parkoviště K+R umístěné při ulici Na Radosti. Dopravně inženýrské podklady vycházejí z celkového počtu 593 nově umístěných parkovacích stání v rámci této stavby.

Stavba parkovacího domu je navržena jako 5-ti podlažní objekt (deset tzv. „polopater“). Jedno podlaží (dvě polopatra) jsou podzemní, další 4 podlaží (8 polopater) nadzemní včetně poslední parkovací úrovně (dvě polopatra), kterou tvoří střecha, navržena jako pojižděná parkovací plocha. Obvodové zdi jsou uzpůsobeny tak, aby bylo zajištěno normové přirozené provětrání, tj. aby min. 1/3 obvodových ploch parkovacího objektu zůstala volná. V podzemí je toto zajištěno pomocí dostatečně dimenzovaných otvorů v obvodové stěně, které ústí do exteriéru s upraveným (vysvahovaným) terénem, resp. do anglických dvorků. Stavba je dělena na dvě podélné hmoty vždy se pěti úrovněmi, na obou koncích a ve střední části, vzájemně propojenými vertikálními komunikačními jádry (schodišti, výtahy, rampami pro motorová vozidla). Komunikační jádra propojují všechna podlaží a vystupují z hmoty objektu v úrovni střechy. Rampa

pro provoz vozidel je zastřešena lomenou deskou. Při vjezdu a výjezdu z objektového parkoviště P+R v – 1. NP je navrženo objektové zázemí s prostory obsluhy, úklidového hospodářství a sklady.

Byla doložena Hluková studie vypracovaná Mgr. Radomírem Smetanou – EkoMod Liberec, se sídlem Gagarinova 779, 460 07 Liberec, ze dne 10. 2. 2026, pod číslem zakázky 25/1106, ve které je zhodnocena budoucí hluková zátěž vyvolaná pohybem vozidel v parkovacím domě a na přilehlé parkovací ploše. Hodnoceno je i přetížení stávající komunikační sítě novou dopravou. Součástí je posouzení hluku ze stavební činnosti.

Objem zdrojové a cílové dopravy byl v této studii vypočítán na základě plánovaného počtu parkovacích stání a hodnoty obrátkovosti známé z průzkumů obdobných P+R parkovišť. Intenzita generované dopravy činí dle uvedeného materiálu 771 jízd všech vozidel na příjezdu i odjezdu za den, to je 1542 jízd všech vozidel za den. Pro hodnocení hluku z automobilové dopravy byl použit program HLUK+ firmy JpSoft ver. 15.00 profi. V chráněném venkovním prostoru nejbližších bytových domů a rodinných domů bylo vybráno 6 referenčních bodů. V rámci studie byly posuzovány zdroje hluku související s posuzovaným záměrem, a to vjezd do parkovacího domu, pohyb vozidel v prostoru parkovacího domu a pohyb vozidel na ploše přilehlého parkoviště. Ve výpočtech byl také zahrnut předpoklad rovnoměrného rozložení parkujících osobních automobilů v parkovacím domě a na pomocné parkovací ploše a obvodový plášť objektu. Z provedených výpočtů vyplývá, že hluk z provozu parkovacího domu je v denní i v noční době v nejbližší obytné zástavbě s výraznou rezervou pod hodnotami hygienických limitů $LA_{eq,8h} = 50$ dB ve dne a $LA_{eq,1h} = 40$ dB v noci.

Závěrem lze konstatovat, že realizace záměru v podstatě neovlivní akustickou situaci v lokalitě. V zástavbě bytových domů v Míšovické a Sazovické ulici se situace nezmění, hluk ze silniční dopravy je výrazně vyšší než hluk z navrženého záměru a nedojde tedy jeho provozem k navýšení hladiny akustického tlaku v této zástavbě. Vůči zástavbě rodinných domů v ulici U Zličína představuje objekt parkovacího domu částečnou ochranu před hlukem z dopravy v ulici Na Radosti a vyvolá tam mírný pokles hlukové zátěže v denní i v noční době. Z provedených výpočtů vyplývá, že vzhledem k vysoké dopravní zátěži v ulici Na Radosti, která představuje páteřní komunikaci v hodnocené lokalitě, bude přetížení vyvolané provozem nového parkovacího domu nevýznamné. V důsledku provozu v parkovacím domě a na přilehlé parkovací ploše nedojde v dotčené obytné zástavbě k navýšení hlukové zátěže, v obytné zóně U Zličína lze dokonce očekávat mírný pokles hladin hluku ze silniční dopravy, protože těleso parkovacího domu částečně omezí hluk pronikající od ulice Na Radosti do této lokality.

Pro posouzení hluku ze stavební činnosti byly v nejbližší obytné zástavbě zvoleny 2 výpočtové body – jeden v zástavbě v Sazovické ulici a jeden v zástavbě rodinných domů v ulici U Zličína. Výpočet byl proveden programem Hluk+, kdy byla pro každou stavební etapu umístěna stavební technika v ploše staveniště co nejbližší k posuzovaným bodům. Vypočtené hladiny akustického tlaku ze stavební činnosti v nejbližší obytné zástavbě jsou s velikou rezervou pod hodnotou hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti, prováděné v intervalu 7 – 21 hod, to je $LA_{eq,s} = 65$ dB, nikde v této zástavbě nepřekročí hodnotu $LA_{eq,t} = 60$ dB. Přetížení dopravy v ulici Na Radosti ve směru k Pražskému okruhu o průjezd maximálně o 112 (příjezd a odjezd 56 NA) nepovede vzhledem k vysoké intenzitě dopravy na této komunikaci v denní době ke zvýšení hlukové zátěže.

Dále byla doložena Rozptylová studie vypracovaná RNDr. Marcelou Zambojovou, držitelkou autorizace ke zpracování rozptylových studií uděleného Ministerstvem životního prostředí ČR č.j. 3500/740/03 ze dne 1. 12. 2003, se sídlem Hruškovská 888, 190 12 Praha 9, v 01/2026.

V souvislosti se záměrem lze konstatovat, že zdrojem znečišťování ovzduší při provozu bude pouze vyvolaná automobilová doprava. Objekt nebude vytápěn. Garáže budou odvětrány přirozeně otevřenými fasádami. Předmětem rozptylové studie je tedy posouzení míry vlivu navrhovaných zdrojů znečišťování na kvalitu ovzduší. Intenzita generované dopravy je dána dle dopravně inženýrských údajů zpracovaných TSK hl. m. počtem parkovacích stání a předpokládanou obrátkovostí na úrovni 1,3. Očekáván je tak příjezd a odjezd celkem 1542 jízd osobních vozidel za den. K nejvýznamnějším škodlivinám obsaženým v emisích z nových zdrojů, pro které je tato rozptylová studie řešena, patří oxidy dusíku, suspendované částice PM_{10} a $PM_{2,5}$, benzen a benzo(a)pyren. Rozptylová studie počítá jednak izolovaný imisní příspěvek provozu posuzovaného záměru a dále pak také kumulativní imisní příspěvek spolu s navýšenou automobilovou

dopravou nesouvisející s řešeným záměrem na okolní silniční síti. Hodnocení vlivu škodlivin je zpracováno programem SYMOS'97. Na základě výsledků modelového hodnocení kvality ovzduší v hlavním městě Praze a výsledků imisních měření v ČR lze v řešené lokalitě očekávat plnění platných imisních limitů pro všechny uvažované škodliviny emitované z automobilové dopravy, kterými je oxid dusičitý, suspendované částice PM₁₀ i PM_{2,5}, benzen a benzoapyren. Na základě výsledků rozptylové studie lze konstatovat, že imisní příspěvky řešeného záměru i v kumulaci s navýšenou nesouvisející pozadovou dopravou v řešené lokalitě k průměrným ročním koncentracím oxidu dusičitého, částic PM₁₀ i PM_{2,5}, benzenu i benzo(a)pyrenu nezpůsobí při přibližném zachování imisního pozadí překročení příslušných platných imisních limitů pro roční průměr těchto škodlivin. Lze předpokládat také, že kumulativní imisní příspěvky k hodinovým maximům NO₂ i k denním maximům PM₁₀ nezpůsobí při provozu záměru překročení příslušných platných imisních limitů pro krátkodobá maxima těchto škodlivin. Ze závěru šetření vyplývá, že celkově lze z hlediska vlivů na ovzduší záměr „Stavba č. 43776 P+R DEPO Zličín“ i v kumulaci s navýšenou nesouvisející automobilovou dopravou v řešené lokalitě označit za přijatelný.

Z oznámení vyplývá, že z hlediska dopadů vlivu na lidské zdraví jsou změny na dotčenou populaci vlivem záměru nevýznamné a že vlivem navrhovaného záměru nedojde ke zvýšení zdravotního rizika ve smyslu ohrožení zdraví.

Ing. Eva Moravcová

ředitelka odboru hygieny obecné a komunální

„podepsáno kvalifikovaným elektronickým podpisem“